

# RM 1200

## Concept :

---

Le **RM1200** se définit comme un bateau de voyage rapide : c'est à dire un voilier de croisière, capable d'aller loin en toute sécurité, avec un maximum de confort, et à des allures très performantes.

Pour atteindre cet objectif, Marc LOMBARD s'est inspiré directement des 60' open et a dessiné une carène large et légère, efficace, stable et offrant un volume intérieur incomparable ; il l'a équipée d'un plan de voilure généreux, avec trinquette.

Robuste, rapide, très spacieux, disposant d'un accastillage surdimensionné, le RM1200 est un véritable « tout terrain » des mers.

## Caractéristiques principales:

---

Le **RM1200** se présente comme le prolongement logique du **RM1050** ; il en reprend les caractéristiques clés :

- Construction en CP époxy à bouchain : solidité, légèreté, pas d'entretien, noblesse du matériau, isolation phonique et thermique.
- Grément en cotre : fractionnement du plan de voilure, adaptation idéale de la voilure aux conditions de vent.
- Biquille : stabilité de cap, performance au près, facilité d'échouage, tirant d'eau réduit.
- Carène large et légère : volume intérieur très généreux, performances au portant.
- Plan de pont et de cockpit très étudié : agrément de vie à bord, facilité des manœuvres.
- Roof avec pare-brise : vision panoramique vers l'avant, luminosité intérieure, espace de vie exceptionnel en mer et au port.
- Aménagements clairs et lumineux : nombreux hublots, choix des matériaux et des coloris.

## Aménagement intérieur :

---

Le plan d'aménagement du **RM1200** a fait l'objet d'études approfondies afin d'optimiser à la fois la vie au port, et surtout la vie en navigation, il se caractérise par :

- Un espace de vie au bas de la descente : vaste volume constitué par la zone table à cartes/cuisine, très lumineux et offrant une vision vers l'extérieur à 180°.
- Une grande table à carte, équipée de panneaux pour l'instrumentation et de nombreux rangements.
- Une cuisine orientée vers l'avant, très spacieuse, ergonomique (forme en U pour se caler à la gîte).
- Deux très belles cabines doubles, aux dimensions généreuses ; celle de l'avant propose en outre un lit avec accès latéral.
- Un carré spacieux présentant deux couchettes de mer.
- Une vaste salle d'eau avec une douche et une penderie à cirés.
- Une soute permettant d'accéder à tous les éléments techniques du bateau (batteries, pompes, tableau électrique, etc...)