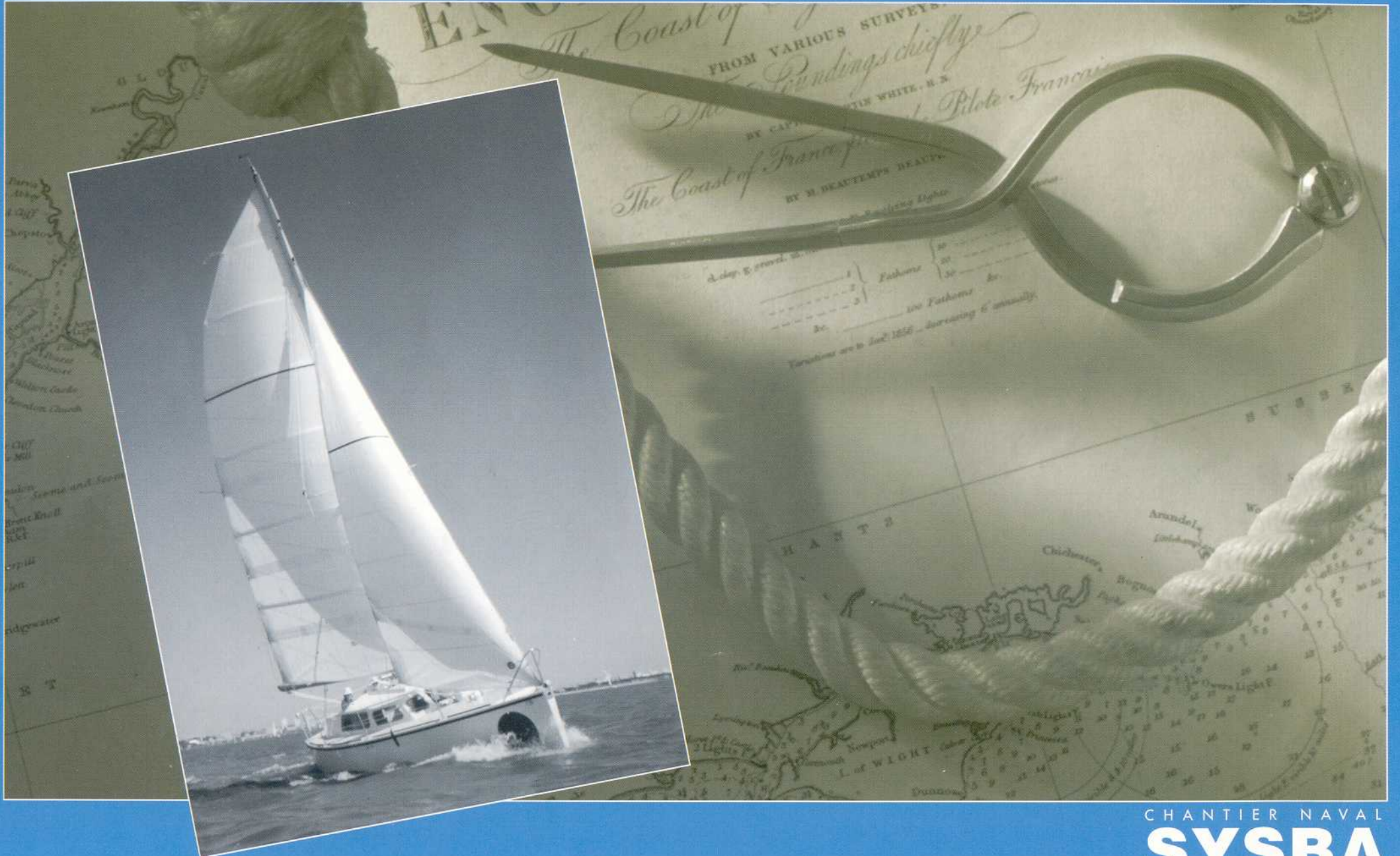


RM 900

CROISEUR HAUTURIER BIQUILLE - LE PREMIER DES RM

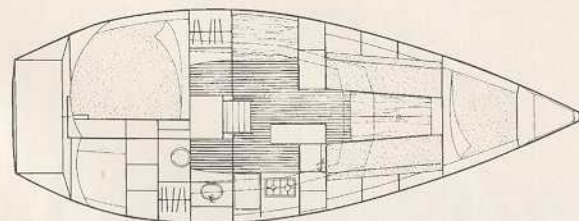
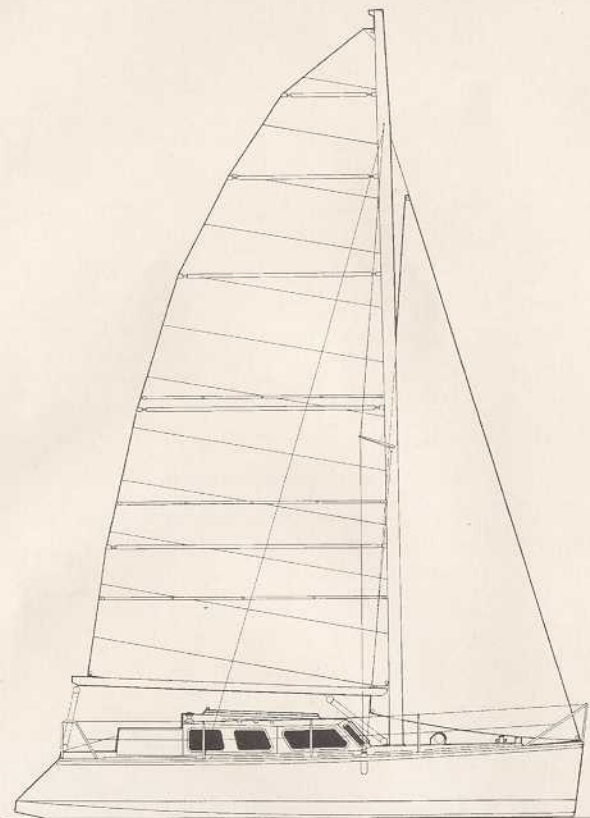


CHANTIER NAVAL
SYSBA
marine

RM 900

Architecte : B. DEVRIESE & Bureau d'études chantier

Biquille mono-safran - Construction : Composite Contreplaqué marine Epoxy.



Longueur hors tout : 9,32 m
Longueur de coque : 9,24 m
Longueur à la flottaison : 8,35 m
Bau maximum : 3,54 m
Largeur à la flottaison : 2,86 m
Lest total : 1 300 kg
. 2 ailerons fonte : 2 x 170 kg
. 1 lest fonte : 960 kg
Déplacement léger : 3 300 kg
Déplacement en charge maxi : 4 100 kg
Tirant d'eau : 1,30 m
Longueur mât : 11,50 m
Profil : 3,7 kg / ml
Tirant d'air : 12,60 m
Hauteur s/barrots (sous roof) : 1,82 m
Batterie Service : 1 x 108 Ah / 12 V
Batterie Moteur : 1 x 55 Ah / 12 V
Winch : 3 x N°28 ST + 1 x N°12
Surface Grand-voile lattée : 34,00 m²
Surface Génois : 22,50 m² (Option)
Surface Foc Solent : 17,00 m²
Surface Tourmentin : 7,00 m² (Option)
Surface Spi asymétrique : 64,00 m² (Option)
Réservoirs d'eau ballastables : 2 x 200 l
Réservoir fuel : 1 x 50 l
Motorisation IB Diesel embase Sail Drive : 20 CV
Jauge en Douane (environ) : 9,33 Tx
Catégorie de navigation : 2^{ème}
Catégorie de conception CE : C



PHOTOS : CHANTIER SYSBA MARINE - FRANCK BICHON - DR - REALISATION A BORD - 12/08

La Ville en Bois 17000 La Rochelle - Tel : 05 46 44 73 00 - Fax : 05 46 45 48 21

Document non contractuel. En raison de l'amélioration constante de nos produits, le chantier se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques techniques reprises dans cette notice. - SYSBA marine - SARL au capital de 100 000 F - SIRET 398 298 547 00017

CHANTIER NAVAL
SYSBA
marine