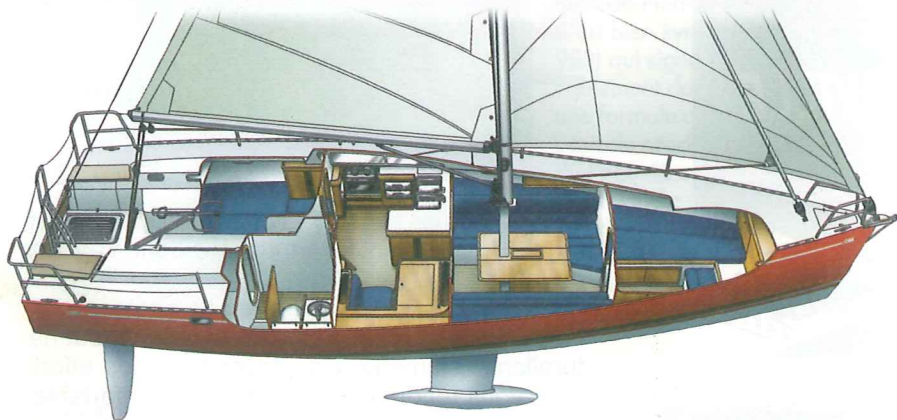


RM 1200

Une seule quille et deux safrans

Quoi de neuf sur ce croiseur qui est plus que jamais le must en matière de grande croisière rapide? Une version monoquille pour ceux qui n'ont aucune envie d'aller à la plage.

Texte : Olivier Le Carrer. Photos : Olivier Blanchet, Jean-Marie Liot.



Dans la langue française, un biquille qui marche, ça se prononce depuis une dizaine d'années «RM». Le chantier rochelais a fait de ce concept – permettant à la fois de réduire le tirant d'eau et d'échouer droit sans béquille, tout en gardant des performances au près de haut niveau – une marque de fabrique. Pourquoi, dans ces conditions, lancer une version monoquille du plus grand modèle, en attendant le futur 13,50 m, de la gamme? Pour séduire une clientèle qui reste prudente vis-à-vis de ce type d'appendices, notamment sur les marchés étrangers, nous disent les responsables de Fora Marine. Le moins que l'on puisse dire est que les admirateurs du 1200 ne seront pas déroutés par cette nouvelle configuration. Mis à part les 40 cm de tirant d'eau de différence et l'obligation de faire une croix sur l'échouage facile, le 1200 sur une seule jambe ressemble à s'y méprendre à celui qui en a deux. Il faudrait faire naviguer les deux modèles bord à bord pour évaluer les éventuels écarts, mais ils ne sautent assurément pas aux yeux! A la barre, ferme et précise sans toutefois

être lourde, on apprécie toujours autant le tempérament de ce voilier étonnamment réactif pour une unité de ce volume. Il vire sur place à la demande sans pour autant être volage : en lâchant la barre, on constate avec plaisir que le 1200 continue sa route tout droit sans broncher, en bon croiseur hauturier qu'il est. Et la présence de deux safrans (au lieu d'un pour le biquille) ne gêne évidemment rien en matière de contrôle dans les conditions limites. Même à la gîte dans de fortes surventes, on tient toujours facilement le bateau. Très bien construit en contreplaqué, le RM est plus léger qu'un croiseur de grande série de confort équivalent et cela se sent dans la capacité à accélérer. En deux mots, un bateau idéal pour ceux qui veulent voyager loin sans traîner en route et sans s'ennuyer à la voile! La place manque pour faire l'inventaire des atouts de ce surdoué de la croisière : un immense plan de pont dégagé, aussi sécurisant qu'agréable pour le farniente, un dessin de cockpit confortable et efficace, un intérieur à la fois élégant, clair et très pratique. Sans parler des multiples trouvailles, à l'exemple des cale-pieds en inox et du petit coffre abritant le panneau de descente. Ajoutons à cela que le RM 1200 propose l'une des plus belles cabines arrière du marché, un vrai local technique en arrière des toilettes, des rangements de toutes tailles en abondance, et qu'il se manœuvre au moteur avec une rassurante précision.

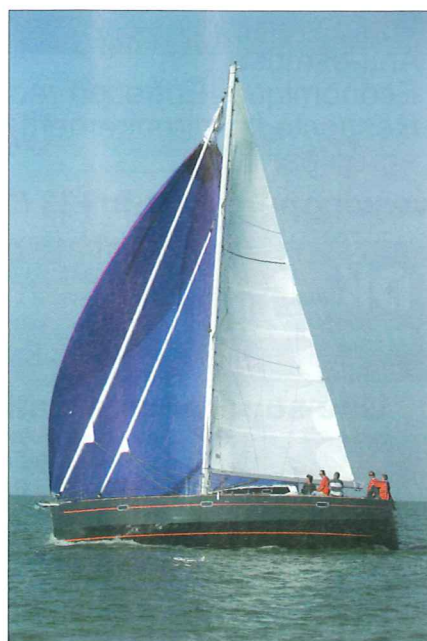
EN CHIFFRES

Long. coque : 11,99 m. Long. flottaison : 11,28 m. Largeur : 4,22 m. TE : 2,20 m. Dépl. : 7 800 kg. Lest : 2 750 kg. SV au près : 92,50 m². Géniois : 92 m². GV : 46,50 m². Matériau : CP époxy. Architecte : Marc Lombard. Constructeur : Fora Marine. Prix : 206 900 €.



**NOUVEAUTE
2009**

Le safran au vent qui sort en partie de l'eau trahit la configuration des appendices de ce RM.



Spi dans chaussette, géniois et trinquette sur enrouleur : les manœuvres des voiles d'avant doivent rester faciles même en équipage réduit.



La cuisine et la table à cartes sont légèrement plus hautes que le carré, ce qui permet de bénéficier de toute la visibilité offerte par les grands hublots du rouf. Remarquez les couchettes de mer derrière les banquettes.



De nombreux équipements intégrés dans les hiloires du cockpit.



Les winches de drisse sur l'arrière du rouf sont trop hauts pour bien travailler.